

DEVELON

Tombereaux articulés

DA30

DA45



	DA30	DA45
Puissance max.	375 Ch	500 Ch
Poids opérationnel	51,5 t	71,5 t
Capacité de la benne	17,8 m ³	26,1 m ³

DÉCOUVREZ LE DA30

PRODUCTIVITÉ

Le DA30 est le meilleur de sa catégorie pour la garde au sol et la pression au sol. Développant un couple élevé à bas régime et une force de traction exceptionnelle, il vous offre une productivité sans égale.

POSTE DE CONDUITE

La cabine la plus spacieuse du marché avec des commandes ergonomiques, un siège grand confort, un autoradio Bluetooth / USB et bien plus encore...

FACILITÉ D'UTILISATION

Nouvel écran de contrôle, nouveau tableau de bord plus ergonomique, système de pesage intégré avec voyants extérieurs, caméra de recul, contacteur d'accélération du déversement, etc.

PUISSANCE

Moteur Scania DC 09, 276 kW (375 Ch) à 2100 tr/min avec frein sur échappement à commande électronique..

NOUVEAU CONFORT DE CONDUITE

Nouvelle suspension hydro-pneumatique à mise à niveau automatique pour une conduite confortable, y compris sur les terrains difficiles.

MANIABILITÉ

La conception exclusive du châssis arrière et de la benne ainsi que le différentiel et la boîte de vitesses déportés vers l'avant font du DA30 le tombereau articulé le plus compact de sa catégorie avec un rayon de braquage minimal et une stabilité exceptionnelle.

DIFFÉRENTIELS

Différentiel à glissement limité dans les ponts avant et arrière, blocage du différentiel longitudinal par contacteur au tableau de bord.



Certains équipements représentés peuvent être en option dans votre région de distribution.



LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Indicateur de pente avec protection contre le déversement excessif de la benne, fonction de maintien du centre de gravité, rambardes tout autour de la cabine, stabilité exceptionnelle et accès dégagé (et toujours propre) à la cabine par l'avant.

BENNE

Construite en tôles d'acier 400 HB.
Capacité sans / avec hayon : 16,8 / 17,8 m³.
Options : hayon, chauffage de la benne, plaques d'usure additionnelles.

SURVEILLANCE TÉLÉMATIQUE

Surveillez votre flotte en ligne. Système Develon Fleet Management avec double mode de communication (GSM / satellite) en équipement standard. Contrôlez la productivité, la consommation de carburant, les avertissements des systèmes, le statut de l'entretien, etc.

SYSTÈMES DE FREINAGE

Freins à disques immergés refroidis par circulation d'huile (durée de service jusqu'à 15000 heures). En équipement standard : ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et frein de stationnement hydraulique.

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

Le remplissage de carburant, d'AdBlue et le graissage s'effectuent à hauteur d'homme. Accès facile aux filtres et aux points de remplissage d'huile. Cabine basculante avec dispositif de verrouillage automatique.



DÉCOUVREZ LE DA45

PRODUCTIVITÉ

Le Develon DA45 offre la meilleure combinaison de charge utile et d'efficacité dans cette catégorie. Grâce à sa conception exclusive, il délivre une productivité maximale dans toutes les conditions de travail.

POSTE DE CONDUITE

La cabine la plus spacieuse du marché avec des commandes ergonomiques, un siège grand confort, un autoradio Bluetooth / USB et bien plus encore...

FACILITÉ D'UTILISATION

Nouvel écran de contrôle, nouveau tableau de bord plus ergonomique, système de pesage intégré avec voyants extérieurs, caméra de recul, contacteur d'accélération du déversement, etc.

PUISSANCE

Moteur Scania DC13 conforme Phase V, puissance sans pareille, 368 kW (500 Ch) à 2100 tr/min.

NOUVEAU CONFORT DE CONDUITE

Nouvelle suspension hydro-pneumatique à mise à niveau automatique pour une conduite confortable, y compris sur les terrains difficiles.

MANIABILITÉ

La conception exclusive du châssis arrière et de la benne ainsi que le différentiel et la boîte de vitesses déportés vers l'avant font du DA45 le tombereau articulé le plus compact de sa catégorie avec un rayon de braquage minimal et une stabilité exceptionnelle.

DIFFÉRENTIELS

Différentiel à glissement limité dans les ponts avant et arrière, blocage du différentiel longitudinal par contacteur au tableau de bord.





LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Indicateur de pente avec protection contre le déversement excessif de la benne, fonction de maintien du centre de gravité, système de protection contre la surcharge avec feux de circulation extérieurs, garde-boues et mains courantes tout autour de la cabine, stabilité exceptionnelle et accès dégagé (et toujours propre) à la cabine par l'avant.

BENNE

Construite en tôles d'acier 400 HB.
Capacité (sans / avec hayon) : 24,5 / 26,1 m³.
Options : hayon, chauffage de la benne, plaques d'usure additionnelles.

SURVEILLANCE TÉLÉMATIQUE

Surveillez votre flotte en ligne.
Système Develon Fleet Management avec double mode de communication (GSM / satellite) en équipement standard.
Contrôlez la productivité, la consommation de carburant, les avertissements des systèmes, le statut de l'entretien, etc.

SYSTÈMES DE FREINAGE

Freins à disques immergés refroidis par circulation d'huile (durée de service jusqu'à 15000 heures). De série : frein moteur à commande électronique, ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et frein de stationnement hydraulique.

ACCÈS POUR L'ENTRETIEN

Le remplissage de carburant, d'AdBlue et le graissage s'effectuent à hauteur d'homme. Accès facile aux filtres et aux points de remplissage d'huile. Cabine basculante avec dispositif de verrouillage automatique.



UNE PUISSANCE QUI SIGNIFIE PRODUCTIVITÉ

Dans leur catégorie de poids respective, les tombereaux articulés Develon présentent la capacité de charge la plus élevée. Cette capacité de charge, associée à une puissance et une force de traction supérieures, leur permet de fournir une productivité sans égale. Grâce à une combinaison d'avantages exclusifs : 6 roues motrices permanentes, tandems arrière à débattement libre, couronne d'oscillation avancée, suspension indépendante des roues avant et châssis arrière incliné, les tombereaux articulés Develon se distinguent par un comportement particulièrement stable, une répartition équilibrée du poids et une force de traction exceptionnelle. La conception des tombereaux articulés Develon leur permet de travailler dans les conditions les plus éprouvantes tout en atteignant une vitesse de pointe de 55 km/h.

PERFORMANCES MAXIMALES ET CONSOMMATION MINIMALE

MOTEURS – MOINS D'ÉMISSIONS / LES MÊMES PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU

Les tombereaux articulés Develon sont équipés de moteurs diesel Scania puissants, fiables et éprouvés qui fournissent un couple élevé tout en consommant peu de carburant et en satisfaisant aux exigences des normes antipollution européennes Phase V.

NOUVELLE SUSPENSION AVANT HYDRO-PNEUMATIQUE À MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE

Le DA30 est basé sur la conception éprouvée et très appréciée du DA45. Toutefois, nous lui avons ajouté une suspension avant à mise à niveau automatique pour un confort de conduite optimal en toutes conditions.

CONTRÔLE FACILE DE LA VITESSE EN DESCENTE

Un puissant ralentisseur hydraulique maintient une vitesse constante dans les descentes sans que l'opérateur doive utiliser les freins de service. La puissance de ralentissement s'ajuste facilement par la manette dédiée ou en agissant simplement sur la pédale d'accélérateur.

FACILITÉ DE TRANSPORT

Grâce à une largeur hors tout inférieure à 3 mètres, le DA30 se déplace facilement d'un chantier à l'autre. Et grâce à la conception compacte des deux machines, elles peuvent être transportées sur un porte-char court.

COURONNE D'OSCILLATION AVANCÉE

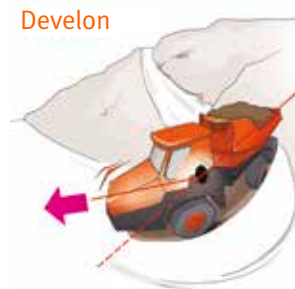
La couronne d'oscillation est placée en avant de l'articulation centrale, ce qui assure une répartition équilibrée du poids sur les roues avant dans toutes les situations, y compris en position de braquage maximal. Cette bonne répartition du poids permet d'utiliser un blocage de différentiel à 45% seulement et de garder une excellente traction aux roues avant en toutes conditions sans blocage intégral.

FORCE DE TRACTION

La transmission exclusive des tombereaux articulés Develon avec ses 6 roues motrices permanentes assure stabilité et répartition équilibrée du poids quels que soient les chantiers et les applications. Cette transmission à haute efficacité se distingue par une force de traction et une longévité exceptionnelles.



Develon



Concurrents



Conception simple et efficace : 6 roues motrices permanentes, 2 tandems arrière à débattement libre et notre couronne d'oscillation exclusive, placée en avant de l'articulation centrale, assurent une répartition équilibrée du poids, une transmission uniforme de la puissance et d'excellentes performances opérationnelles. Le châssis arrière incliné abaisse le centre de gravité, ce qui accroît la stabilité de la machine, facilite un déversement rapide de la benne en toute sécurité et contribue à une productivité accrue.



Vitre coulissante et poignée de maintien



Manette de ralentisseur



Mains courantes
extérieures tout autour de
la cabine

L'OPÉRATEUR D'ABORD

LA CABINE LA PLUS SILENCIEUSE DU MARCHÉ

La spacieuse cabine homologuée ROPS / FOPS est équipée de la climatisation et d'un siège de haute qualité à suspension pneumatique pour un confort optimal. Grâce à la direction précise, l'excellente visibilité, le niveau de bruit remarquablement bas (72 dB(A), ISO6395) et la surélévation en option, l'opérateur travaille sans fatigue et en toute sécurité.

- Le capot plongeant dégage un champ de vision maximal sur l'avant
- La cabine est montée sur des silentblocks spéciaux qui l'isolent du bruit et des vibrations

UN CONFORT DE PREMIÈRE CLASSE

La conception de la nouvelle cabine du DA30 est basée sur le retour d'information de centaines d'opérateurs Develon. C'est ainsi que l'équipement de la cabine a été enrichi de nombreuses caractéristiques et fonctionnalités qui répondent à la demande du marché : poignée de maintien du côté droit, repose-pied, compartiments de rangement additionnels, chargeur USB, autoradio Bluetooth, mains courantes extérieures tout autour de la cabine et manette supplémentaire de contrôle du ralentisseur, pour n'en citer que quelques-unes.

SIÈGE GRAND CONFORT À SUSPENSION PNEUMATIQUE

Tous les opérateurs accordent une importance capitale au confort du siège. C'est pourquoi nous avons inclus dans l'équipement standard un siège à suspension pneumatique avec des accoudoirs intégrés.

CLÉ UNIQUE

Une seule clé suffit pour entrer dans la cabine et démarrer votre tombereau articulé Develon. Cette clé ouvre et verrouille également tous les capots et compartiments de la machine.

SUSPENSION AVANT HYDRO-PNEUMATIQUE À MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE

Grâce à ses amortisseurs hydrauliques à capacité élevée d'absorption des impacts, cette nouvelle suspension offre des performances exceptionnelles sur les terrains accidentés. De plus, le système de mise à niveau automatique adapte la suspension aux changements de terrain.

ESPACES DE RANGEMENT ET PRISE 12 V SUPPLÉMENTAIRE

La cabine offre de nombreux espaces de rangement, plus un compartiment spécial avec une prise 12 V supplémentaire destiné à recevoir une glacière ou une cantine chauffée

MP3, DAB ET BLUETOOTH

L'autoradio installé en équipement standard comporte toutes les fonctions modernes telles que MP3, DAB et Bluetooth.

CLIMATISATION

Notre climatisation spécialement conçue pour les tombereaux articulés maintient une température agréable dans la cabine en toutes saisons. Elle est aussi performante que simple d'utilisation.





TRAVAILLEZ DANS VOTRE ZONE DE CONFORT

Les tombereaux articulés Develon comptent parmi les plus faciles à conduire du marché tout en offrant un grand nombre de fonctionnalités. Confortablement assis dans la meilleure cabine de cette catégorie, vous disposez de commandes ergonomiques et efficaces qui facilitent le travail. Et avec le nouvel écran de contrôle digital, toutes les informations utiles se contrôlent d'un simple coup d'oeil.

MAÎTRISE TOTALE EN TOUTE SIMPLICITÉ

TRAVAILLEZ DANS VOTRE ZONE DE CONFORT

- Symboles et caractères de grand format
- Affichage en de nombreuses langues
- Système de pesage intégré (en équipement standard)
- Menu de diagnostic avec fonctions de contrôle du niveau d'huile hydraulique et d'huile de boîte de vitesses
- Indicateur de pente pour un travail en toute sécurité
- Caméra de recul intégrée

ECRAN DE CONTRÔLE COULEUR LCD

- Ecran couleur 7" (18 cm), résolution 800 x 480 pixels
- Affichage de toutes les informations utiles à la conduite et l'utilisation de la machine
- Image de la caméra de recul intégrée à l'affichage graphique
- Rétro-éclairage réglable en fonction de la clarté ambiante
- Sous-menus pour les fonctions additionnelles et les fonctions d'auto-diagnostic

PAVÉ TACTILE

- Marche / Arrêt du réchauffeur de carburant
- Blocage du différentiel longitudinal
- Touche de priorité
- Marche / Arrêt des feux de travail avant sur le toit et les mâts des rétroviseurs
- Marche / Arrêt du gyrophaire (option)
- Marche / Arrêt des feux de travail

DIFFÉRENTIELS

Différentiels à glissement limité automatique, passage des rapports automatique et manuel, direction hydraulique, pavé tactile intuitif et écran de contrôle facilement lisible : les tombereaux articulés Develon sont aussi simples que possible à conduire et utiliser.

LEVIER DE COMMANDE DE LA BENNE

Le nouveau levier de benne s'actionne sans effort, du bout des doigts. Ce levier à commande électronique comporte un contacteur d'accélération du levage de la benne et une fonction automatique d'abaissement avec amortissement de fin de course pour un travail plus efficace et plus sûr en toutes conditions.

BOÎTE DE VITESSES TIPTRONIC

L'opérateur peut choisir le passage automatique ou manuel des rapports pour garder toujours la plus grande souplesse de conduite et un contrôle parfait de la machine.

MANETTE DE MODULATION DU RALENTISSEUR HYDRAULIQUE

Cette nouvelle manette, placée à droite sur la colonne de direction sous le volant, permet de choisir entre 4 modes de ralentissement. En agissant sur la pédale d'accélérateur, l'opérateur peut réduire à volonté la puissance de ralentissement.



Visibilité panoramique



Levier de commande de la benne avec contacteur d'accélération



ENTRETIEN SIMPLIFIÉ POUR UNE DISPONIBILITÉ MAXIMALE

POINTS DE REMPLISSAGE ACCESSIBLES À HAUTEUR D'HOMME

Des entretiens simples et rapides contribuent à accroître la fiabilité de la machine et allongent sa durée de vie. Les points de contrôle et de remplissage bien placés, les filtres facilement accessibles et le nombre très limité de pièces d'usure en caoutchouc réduisent significativement la durée des opérations d'entretien.



- Accès facile au système de graissage centralisé automatique monté de série en usine
- Compartiment de rangement pour le pistolet de graissage et les cartouches de graisse
- Accès facile aux filtres



- Les points de remplissage de carburant et d'AdBlue sont accessibles à hauteur d'homme
- Le réservoir de carburant est préconfiguré pour recevoir le système de remplissage rapide



- Un témoin LED indique quand le coupe-batterie peut être actionné
- Le coupe-batterie est placé à un endroit sûr et facilement accessible
- Prise électrique extérieure



- Ecran d'affichage interactif avec nombreuses fonctions de contrôle / de maintenance
- Contrôle du niveau d'huile de la boîte de vitesses
- Etat des composants hydrauliques et électroniques

CENTRE DE FORMATION

Située au cœur de l'Europe, près de Prague (République Tchèque), la Develon Academy est un centre dynamique de partage des connaissances qui assure des formations techniques et commerciales ainsi que les cours de la Develon University. Le centre inclut un bâtiment ultra-moderne capable d'accueillir tous les types de machine et une zone extérieure dédiée à l'entraînement à la conduite et aux essais en conditions réelles des machines Develon et de leurs accessoires.

FILTRES

Tous les filtres ont été regroupés pour que les entretiens s'effectuent plus facilement et plus rapidement.

RÉSEAU MONDIAL DEVELON

Grâce au réseau mondial Develon de service après-vente et de distribution de pièces détachées, votre tombereau articulé Develon peut être entretenu et réparé où qu'il se trouve.

SURVEILLANCE TÉLÉMATIQUE

Le système de surveillance télématique Develon Fleet Management vous permet de contrôler à distance les paramètres d'utilisation et de production pour une totale tranquillité d'esprit. Contrôlez jour après jour l'état, l'utilisation et la productivité de votre machine..



GESTION DES CHANTIERS

GESTION DE LA PRODUCTIVITÉ

MAINTENANCE PRÉVENTIVE

SERVICE PROACTIF

TENDANCE D'UTILISATION

Total des heures d'utilisation et heures d'utilisation par mode de travail

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE*

Niveau de carburant et consommation

LOCALISATION

GPS et barrière virtuelle

RAPPORTS

Utilisation et condition de la machine

AVERTISSEMENTS ET ALARMES

Détection des dysfonctionnements de la machine, de la déconnexion de l'antenne et du franchissement dans le temps ou l'espace de la barrière virtuelle

GESTION DES HUILES ET DES FILTRES

Entretien préventif par intervalle de remplacement préconisé



TERMINAL TÉLÉMATIQUE

Le terminal est installé dans la machine et connecté à son système électronique pour lire les données.

TÉLÉCOMMUNICATION

Develon fournit un double mode de communication (téléphonie mobile et satellite) pour maximiser la couverture de DevelonConnect.

DEVELON FLEET MANAGEMENT WEB

Les utilisateurs peuvent contrôler la machine à partir de Develon Fleet Management Web.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Moteur diesel Scania, à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur air/air de l'air d'admission, conforme Phase V

	DA30	DA45
Modèle	Scania DC 9	Scania DC 13
Nbre de cylindres	5 (en ligne)	6 (en ligne)
Puissance nominale à 2100 tr/min (ISO 3046)	375 Ch (276 kW)	500 Ch (368 kW)
Puissance nominale à 2100 tr/min (ISO 14396)	362 Ch (270 kW)	483 Ch (360 kW)
Couple brut à 1300 tr/min	1873 Nm	2373 Nm
Alésage x course	130 x 140 mm	130 x 160 mm
Démarrreur	8 Ch (6 kW)	
Batteries – Alternateur	2 x 12V 140Ah – 24V 100A	
Filtre à air	Cartouches sèches	

POIDS

	DA30	DA45
A vide : essieu avant	12500 kg	14500 kg
A vide : essieu arrière	10600 kg	16000 kg
Charge max. admissible par essieu : essieu avant	16700 kg	22500 kg
Charge max. admissible par essieu : essieu arrière	37000 kg	55000 kg
Poids max. admissible	51500 kg	71500 kg
Charge utile	28 t	41 t
Poids à vide	23100 kg	30500 kg

Remarque : tous les poids incluent le réservoir de carburant plein et l'opérateur.

PRESSIION AU SOL

	DA30	DA45
A vide : essieu avant	121,7 kPa	93,9 kPa
A vide : essieu arrière	51,6 kPa	51,8 kPa
En charge : essieu avant	161,6 kPa	139,2 kPa
En charge : essieu arrière	169,8 kPa	161,3 kPa

BENNE

	DA30	DA45
Capacité de la benne (sans hayon)	16,8 m³	24,4 m³
Matériau	Tôles en acier trempé à haute résistance à l'abrasion (400 HB)	
Vérins de levage	Simple étage, double effet	
Cycle de la benne	Levage : 12 s / Abaissement : 10 s	
Benne	Préconfigurée pour le chauffage par l'échappement	
Châssis arrière incliné	A partir des pivots de la benne	

VITESSE DE POINTE

	DA30	DA45
Avant 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8	6 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h	5 - 8 - 11 - 16 - 23 - 32 - 45 - 55 km/h
Arrière 1 - 2 - 3 - 4	6 - 8 - 11 - 16 km/h	5 - 8 - 11 - 16 km/h

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses automatique à pilotage électronique avec ralentisseur intégré. Le verrouillage du convertisseur est automatique dans tous les rapports.

	DA30	DA45
Type	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420

RAPPORT PUISSANCE / POIDS (PUISSANCE NETTE / TONNE)

	DA30	DA45
A vide	11,9 kW/t	11,8 kW/t
En charge	5,4 kW/t	5,0 kW/t

CONTENANCES

	DA30	DA45
Réservoir de carburant	360 l	500 l
Système hydraulique	75 l	85 l
Réservoir d'AdBlue	70 l	70 l
Moyeux avant	11 l	9,6 l
Carters de tandem, différentiel arrière et moyeux	145,3 l	228 l
Système de refroidissement	35 l	35 l
Moteur	35 l	45 l

SYSTÈME HYDRAULIQUE

1 pompe à pistons à débit variable pour la direction, le déversement, le ventilateur de refroidissement, les freins et les auxiliaires

305 l/min @ 2100 tr/min

Pression des clapets de sécurité principaux, déversement / direction

280 / 210 bar

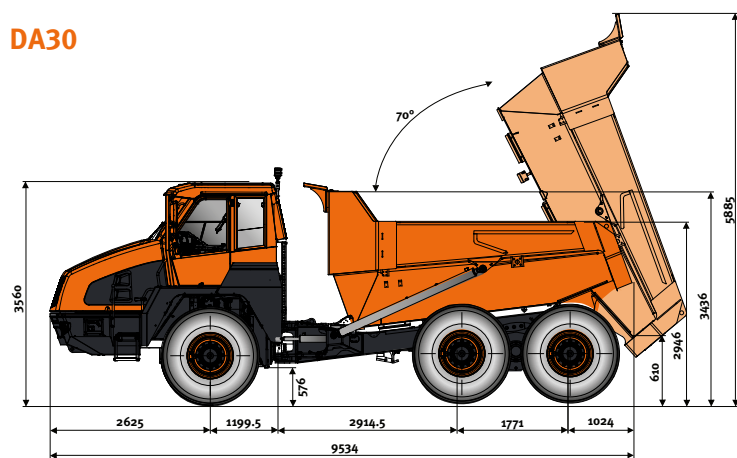
Filtration

Un filtre sur le circuit de retour

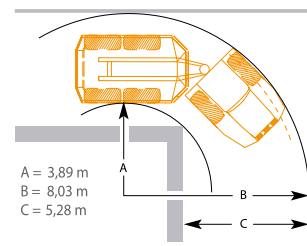
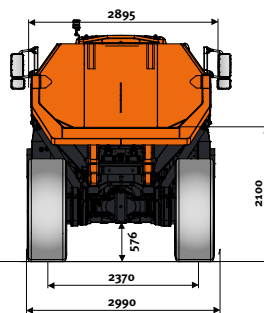
PNEUMATIQUES

	DA30	DA45
Standard	23.5 R25 radial 2 étoiles	29.5 R25 radial 2 étoiles

DA30



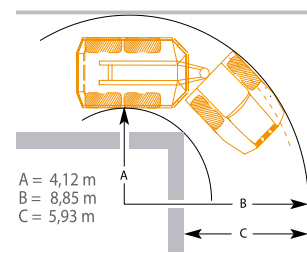
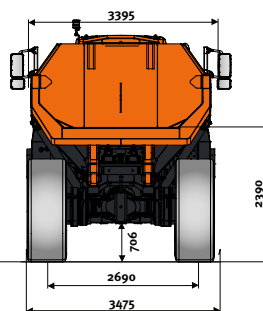
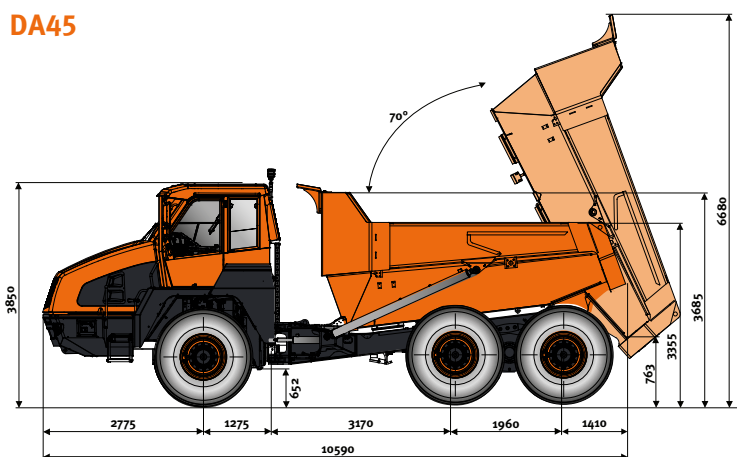
Unité : mm



Largeur DA30 avec
pneus 750/65 R25 : 3208 mm

Rayon de braquage selon ISO 7457 : 7,68 m

DA45



Largeur DA45 avec
pneus 875/65 R29 : 3630 mm

Rayon de braquage selon ISO 7457 : 8,42 m

CARACTÉRISTIQUES SPÉCIALES

Suspension

- Avant : suspension hydro-pneumatique semi-indépendante, à mise à niveau automatique
- Arrière : tandems à débattement libre

Articulation centrale et direction

- Articulation centrale avec couronne d'oscillation sur l'avant
- Vérins de direction (2) : vérins à double effet
- Système de direction approuvé selon ISO 5010
- Angle de direction max. : 45°
- Pompe de direction de secours entraînée par les roues

Transmission

- 6 roues motrices permanentes avec deux différentiels transversaux et un différentiel longitudinal
- Différentiel de pont avant : glissement limité, blocage à 45 %
- Différentiel de pont arrière : glissement limité, blocage à 45 %
- Différentiel longitudinal entre ponts :
 - Différentiel à répartition de couple, intégré à la boîte de vitesses ZF
 - Répartition de couple :
 - 1/3 au pont avant
 - 2/3 au pont arrière
 - Blocage 100%
- Tandems arrière : transmission par engrenages, débattement libre
Entraînement identique et permanent des roues arrière, adhérence maximale quelles que soient les conditions de terrain.

Système de freinage

- Double circuit de freinage agissant sur les 6 roues
- Approuvé selon ISO 3450
- Freins hydrauliques multidisques immergés, refroidis par circulation d'huile, sur quatre moyeux (chaque tandem arrière distribue la force de freinage sur les deux moyeux)
- Frein de stationnement appliqué par ressorts et libéré hydrauliquement, agissant sur l'arbre de transmission
- Pente max. de tenue au frein de stationnement : 15°
- Ralentisseur hydraulique automatique intégré à la boîte de vitesses en équipement standard

Cabine

- Approuvée selon les normes ROPS / FOPS (ISO 3471, ISO 3449)
- Niveau sonore intérieur : 71 dB(A) (ISO 6395)
- Niveau sonore extérieur : 108 dB(A) (ISO 6396)
- La cabine est centrée et montée sur silentblocs
- Les vibrations mains/bras sont inférieures à 2,5 ms² (ISO 5349-2)
- Les vibrations transmises à l'ensemble du corps sont inférieures à 0,5 ms², conformément à la norme ISO 2631-1
- Excellente visibilité pour travailler en toute sécurité
- Agencement ergonomique des commandes
- Siège suspendu entièrement réglable
- Colonne de direction réglable
- Système de ventilation / chauffage / climatisation
- Cabine basculante pour faciliter l'accès aux composants situés sous la cabine
- Mains courantes extérieures tout autour de la cabine



ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

● Standard ○ Option

Moteur

- Moteur diesel Scania, à refroidissement liquide, turbocompresseur à géométrie variable et refroidisseur air/air de l'air d'admission, SCR + DPF, conforme Phase V

Système hydraulique

- 1 pompe à pistons à débit variable pour la direction et le déversement
- Un filtre sur le circuit de retour

Cabine et poste de conduite

- Accoudoirs (siège opérateur)
- Appuie-tête (siège opérateur)
- Ceintures de sécurité (siège opérateur et siège instructeur)
- Colonne de direction réglable
- Instrumentation complète sur écran LCD
- Allume-cigare
- Prise 12 V et prise de charge USB
- Écran pare-soleil à enrouleur
- Vitres teintées en verre de sécurité
- Vitres coulissantes (côtés gauche et droit)
- Essuie-glace / lave-glace de pare-brise
- Rétroviseurs
- Grille de protection de la vitre arrière
- Système de direction de secours, entraîné par les roues
- Autoradio MP3 et Bluetooth
- Système de basculement de la cabine
- Contacteur d'arrêt d'urgence
- Marchepieds et passerelle antidérapants
- Compartiment pour glacière
- Espaces de rangement
- Climatisation électronique
- Siège grand confort (suspension verticale et longitudinale)
- Siège conducteur chauffant
- Rétroviseurs chauffants
- Rétroviseurs à réglage électrique

Sécurité

- Indicateur de pente avec protection contre le déversement excessif de la benne
- Système de pesage et de comptage de cycles
- Freins à disques immergés
- Caméra de recul
- Marteau de bris de vitre pour sortie d'urgence
- Mains courantes sur les garde-boues
- Témoin vert de rappel de bouclage de la ceinture de sécurité
- Feu de recul clignotant bleu ou orange
- Alarme de recul à bruit blanc

Autres

- Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses
- Système de graissage centralisé automatique
- Bavettes de garde-boue
- Crochets de remorquage, avant et arrière
- Système de surveillance télématique Develon Fleet Management
- Kit de feux de travail (avant et arrière)
- Hayon
- Chauffage Webasto (réchauffeur du circuit de refroidissement)
- Réchauffeur moteur électrique
- Extincteur
- Trousse de premier secours
- Gyrophare
- Rampe lumineuse
- Système de limitation de vitesse
- Kit de feux de travail LED (avant et arrière)
- Trousse à outils
- Triangle de signalisation
- Système de remplissage rapide
- Système de surveillance de la pression des pneus (peut ne pas être disponible pour tous les types de pneus)
- Pompe électrique de remplissage de carburant

Options de pneumatiques

- Carrière
- Terrassement
- Grande portance

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DEVELON pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou adapter votre machine à une application particulière.



Hayon



Feux LED



Pneus de carrière



Pneus à grande portance





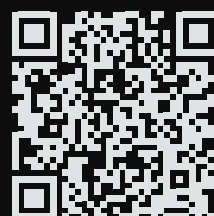
DEVELON

DA 45

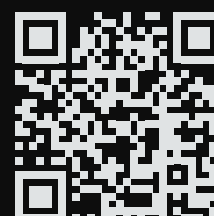
Powered by **Innovation**

DEVELON

POUR EN
SAVOIR PLUS:
DA30



DA45



HD Hyundai Infracore Europe s.r.o.
IBC - Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Czech Republic

©2023 DEVELON D4600521-FR (06-23)

Certaines spécifications ne sont pas des mesures réelles. Elles sont basées sur des calculs techniques. Les spécifications sont données à titre de comparaison uniquement et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.
Les caractéristiques techniques de votre machine Develon peuvent varier en raison de variations normales dans sa conception, sa fabrication, ses conditions d'utilisation et d'autres facteurs.
Les produits Develon présentés en illustration ne sont pas toujours des modèles standard.